

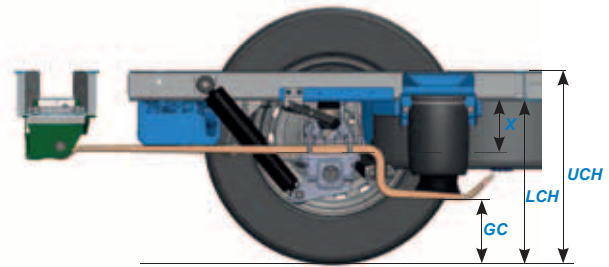
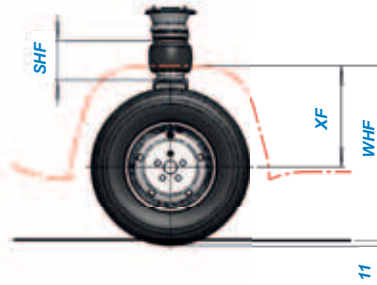
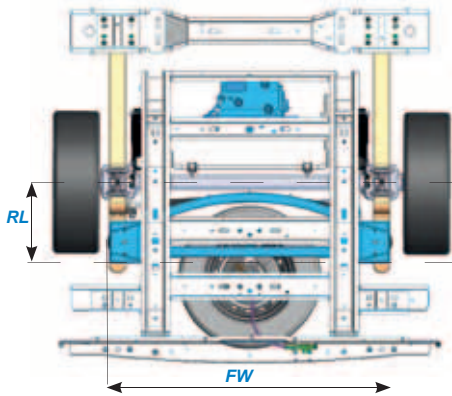


VB-FULLAIR-4C

making everyday smoother



airsuspension



Beschrijving*	Min. hoogte	Rijhoogte	Max. hoogte
Onderkant chassis hoogte (LCH)	345 mm	435 mm	470 mm
Rij hoogte achter (DHR)	435 mm	535 mm	570 mm
Bodemvrijheid (GC)	195 mm	155 mm	141 mm
X-maat (X)	55 mm	152 mm	190 mm
Achterste lengte (RL)	391 mm		
Frame breedte (FW)	1378 mm		
X-maat vooras (XF)	400 mm	485 mm	550 mm
Wielrand hoogte vooras (CHF)	725 mm	810 mm	870 mm
Luchtbalghoogte (SHF)	125 mm	210 mm	270 mm

* Alle afmetingen zijn in mm, gemeten boven de centerlijn van de achteras aan een gesloten bestel L2H2 voertuig, met bandenmaat 225/65R16, een achteras last van 750kg en een vooraslast van 1170kg.

Hierbij is rekening gehouden met een bandindrukking van 11mm.

- Increased comfort • Better driveability • More safety



RENAULT MASTER
OPEL MOVANO
NISSAN NV400
 FWD enkellucht X62 > 2010

TECHNISCHE SPECIFICATIE

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Luchtvering systeem

Veersysteem voorzien van hoofdveren met luchtbalgen en schokdempers. Het systeem heeft een gescheiden luchtcircuit met vier hoogtesensoren.

De elektronica van de luchtvering is getest volgens EMC (Europese richtlijn voor elektronica) richtlijn 72/245/EEC tot 2006/28/EC.

Luchtvering te bedienen middels bijgeleverde afstandsbediening, nl.: VB-FORC (Full Option Remote Control). Ook is het mogelijk om de bediening middels het elektrisch systeem of het CAN-bus systeem van de carrosseriebouwer te laten werken. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

Gewichten

De gewichts verandering van het voertuig na het monteren van luchtvering is +40kg

Hef- en zaktijden

De hef- en zaktijden zijn sterk afhankelijk van de beladingstoestand van het voertuig. Opgegeven waardes zijn bij benadering vastgesteld bij een achteraslast van 750kg. en een vooraslast van 1170kg.

Heftijd	Laagste positie → Rijhoogte	105 sec.
	Rijhoogte → Hoogste positie	95 sec.
Zaktijd	Hoogste positie → Rijhoogte	36 sec.
	Rijhoogte → Laagste positie	67 sec.

Compressor

Voorzien van luchtdroger, thermische beveiliging en overdruk beveiligingsventiel.

Bedrijfsspanning: 12V
Nominale stroomsterkte: 26A
Aanloop stroom: $\leq 90A$ over $t \leq 50ms$
Bescherminsgraad: IP68
Maximale druk: 13,5 bar

Dealer:

Luchtbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) met dubbele polyamide koordlagen en extra lage weerstand en hysteresis. Deze luchtbalg is speciaal ontwikkeld voor het gebruik bij lichte bedrijfswagens.

Schokdemper

Dubbelwerkende schokdemper.

Opties

- Noodventielset 4C
- Extra bedieningsschakelaar
- Module Nalooptijd
- VB-AutoLevel (Waterpas functie)

Opmerkingen

Voor levering van de juiste delen, is het noodzakelijk om te weten of het voertuig een bus of chassis cabine uitvoering is.

Door toepassing van het luchtveersysteem wordt het GVW of de maximale aslast van het voertuig niet aangepast.

De genoemde gewichten zijn bij benadering vastgesteld.

Deze technische specificaties betreffen de standaard VB-Airsuspension versies. Afwijkende specificaties op aanvraag. VB-Airsuspension behoudt zich het recht voor om wijzigingen te maken zonder voorafgaande vermelding.