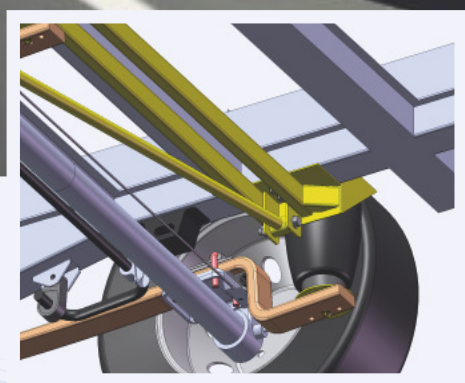


• **VB-FullAir**



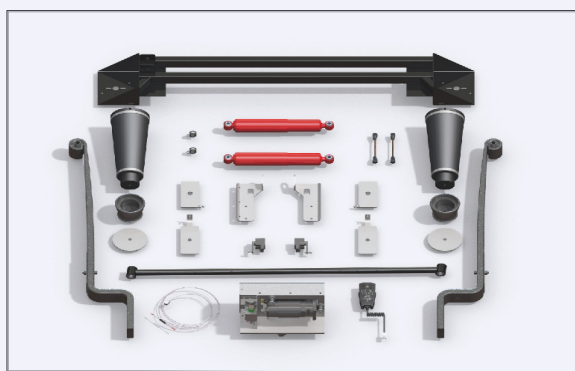
De Renault Master X-70



met VB-FullAir 2-Corner achteras luchtvering

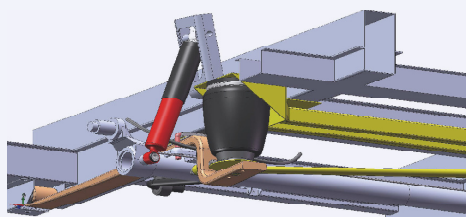
De Renault Master X-70 met VB-FullAir-2C achteras luchtvering

De Renault Master X-70 is nu verkrijgbaar met een volledige 2-corner achteras luchtvering. De Master is uitermate geschikt voor het gebruik van luchtveersystemen. Onze VB-FullAir 2C luchtvering is voor zowel nieuwe, als reeds in gebruik zijnde voertuigen beschikbaar en te monteren. Onze VB-FullAir 2C luchtvering is te verkrijgen bij de VB-Partners en via de Renault dealerorganisatie.



VB-FullAir 2C besturing

De VB-FullAir 2C, een integrale luchtvering voor de achteras, heeft een elektronische besturing, de VB-ASCU-2C (VB-Air Suspension Control Unit- 2 Corner). Deze unit controleert én corrigeert het rijniveau van het voertuig automatisch. Dit constante controleren en corrigeren (onafhankelijk van de beladingsgraad, in lengte- en dwarsrichting en van de hoogte van het zwaartepunt) zorgt automatisch voor veiliger voertuiggedrag en een verhoging van het comfort. Het door de voertuigfabrikant opgegeven maximale laadvermogen mag niet overschreden worden.



Software

Het elektronische gedeelte van de luchtgeveerde achteras is compatibel met de Renault Master voertuigelektronica. Verschillende software varianten maken het mogelijk de VB-FullAir 2C luchtvering aan te passen aan het specifieke gebruiksdoel van het voertuig.



Aanpassen hoogte

Bij stilstand kan de rijhoogte handmatig door middel van de standaard afstandsbediening aangepast worden, waarbij een verlaging van de achterkant van het chassis/ laadvloer standaard tot de mogelijkheden van het systeem behoort.



Voordelen VB-FullAir 2C luchtvering:

- Verbeterd veercomfort
- Constante rijhoogte
- Verbeterde wegligging en stabiliteit
- Betere bescherming van kwetsbare / gevoelige goederen.
- Comfortabeler vervoer voor de passagier
- Knielfunctie voor in- en uitladen van goederen
- Verminderde slijtage aan banden / remmen
- Milieuvriendelijker, verminderde CO2 uitstoot

Gebruiksdoeleinden

De Renault Master zal in de praktijk voor een breed scala aan omstandigheden en gebruiksdoeleinden worden ingezet. Zoals personen- en gehandicaptenvervoer, ambulances, reddingsvoertuigen, bergingsvoertuigen, autotransporters en campers. Onze VB-FullAir 2C volledige luchtvering biedt voor deze, en andere, doeleinden een passende oplossing.

Levering en onderhoud

De luchtgeveerde Master kan worden geleverd en onderhouden via de VB-Partners en de officiële Renault dealerorganisatie. De VB-FullAir 2C luchtvering is onderhouds arm, dit betekent dat een visuele controle tijdens het reguliere onderhoud van de Master doorgaans voldoende is.

VB-Airsuspension afmetingen:

Chassis cabine* Gesloten bestel*

Standaard rijhoogte (onbeladen)	662-667 mm	538-545 mm
Standaard rijhoogte (max. lading)	610-620 mm	485-490 mm
Rijhoogte met VB-FullAir luchtvering	570 mm	475 mm
Hoogste positie	+ 30 mm	+ 40 mm
Laagste positie	- 75 mm	- 90 mm

* Chassishoogte chassis cabine gemeten op bovenzijde chassisbalk ter hoogte van de achteras, verschil in uitvoering LWB, SWB.

* Chassishoogte gesloten bestel gemeten op bovenzijde laadvloer aan de achterzijde van het voertuig, verschil in uitvoering LWB, SWB

Voor meer informatie: info@vbairsuspension.com

