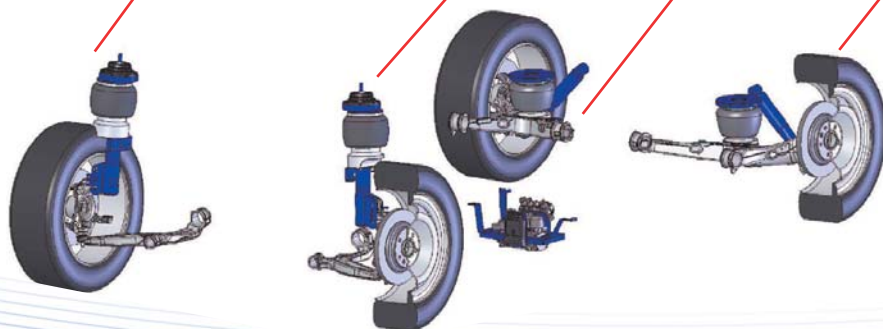


• **VB-FullAir**



## **Volkswagen (T5) Transporter, Multivan en California**



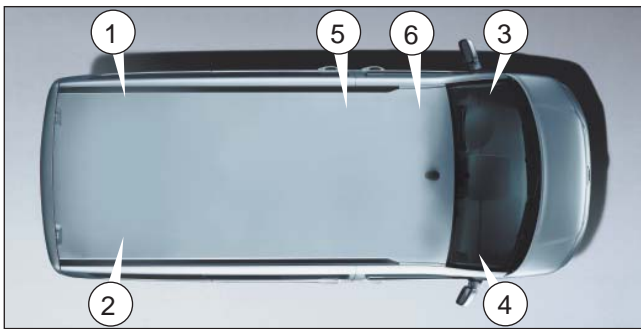
**met VB-4 punts luchtvering, VB-Axle Load Control en VB-Auto Level**

# Volkswagen (T5) Transporter, Multivan en California met VB-4 punts luchtvering, VB-Axle Load Control en VB-Auto Level

Voor de duurdere automerken zijn luchtveersystemen de laatste jaren een standaard optie geworden. De Volkswagen Transporter, de Multivan en de California krijgen binnenkort een eigen oplossing: een geïntegreerd vierpuntsluchtveersysteem, ontwikkeld door VB-Airsuspension uit Varsseveld.

De gehele Volkswagen Transporter serie kan met VB luchtveringsysteem worden uitgerust. Niet alleen de T5 Commercial range, maar ook de California, Multivan en Businesswagens kunnen worden aangevuld met het nieuwe en innovatieve VB-Airsuspension systeem.

Na afronding van alle testen is het systeem nu bij het gehele Volkswagen netwerk verkrijgbaar.



De VB-4 punts luchtvering heeft diverse voordelen:

- Verbeterd veercomfort
- Constante rijhoogte
- Verbeterde wegligging en stabiliteit
- Verhoogde bescherming van kwetsbare / gevoelige goederen
- Comfortabeler vervoer voor de passagier
- Verstelbaar in verschillende rijhoogtes (zoals sport en terrein)
- Kniefunctie voor de ingang van de parkeergarage
- Verminderde slijtage aan banden / remmen
- Milieuvriendelijker, verminderde CO<sub>2</sub> uitstoot
- **Aslastcontrole** voor het tegengaan van overbelading \*

Het California model krijgt nog een extra optie, de 'Auto Level'. Met deze functie kan de gebruiker zijn auto horizontaal ten opzichte van de grond zetten, zelfs wanneer hij zijn wagen op een oneven oppervlakte heeft geparkeerd. Met een simpele druk op de knop past het voertuig zichzelf snel en soepel aan zodat u er een waterpas op kan leggen en zien dat hij recht staat. Oneffenheden tot 130 mm kunnen verholpen worden.

In overleg met Volkswagen bepalen en veranderen wij alle aftakkingen in het elektrisch systeem in het basisproduct.

Onze duurtesten geven aan dat de VB-4 punts luchtvering gelijk loopt met de levenscyclus van het basisvoertuig.

## Technische specificaties:

Voertuig met een:	VB-Standaard kit	VB-Verhogings kit
	Voorkant / Achterkant	Voorkant / Achterkant
Rijhoogte met VB-FullAir	760 / 770 mm	790 / 800 mm
Hoogste positie (0-5km/u)	+ 60 / 50 mm	+ 60 / 50 mm
Laagste positie (0-5km/u)	- 80 / 100 mm	- 80 / 130 mm
Sport hoogte (Onafh. van snelheid)	- 25 mm	- 35 mm
Terrein hoogte (0-25km/u)	+ 30 mm	+ 30 mm
Parkeergarage (0-25km/u)	- 70 / 90 mm	- 70 / 120 mm

De hoogtes zijn gemeten van de bodem tot de spatbordrand ter hoogte van het hart van het wiel.

Beide varianten laten het gewicht met ca. 10 kg. toenemen.

Attentie!! Bij het bestellen van het voertuig ook altijd de fabrieksoptie **UF1** meebestellen!!

Ook de volledig uitontwikkelde VB-achterasluchtvering is verkrijgbaar als een namarkt product via het VB-Airsuspension netwerk.

\* Binnenkort beschikbaar als een extra optie

Voor meer informatie: [info@vbairsuspension.com](mailto:info@vbairsuspension.com)

