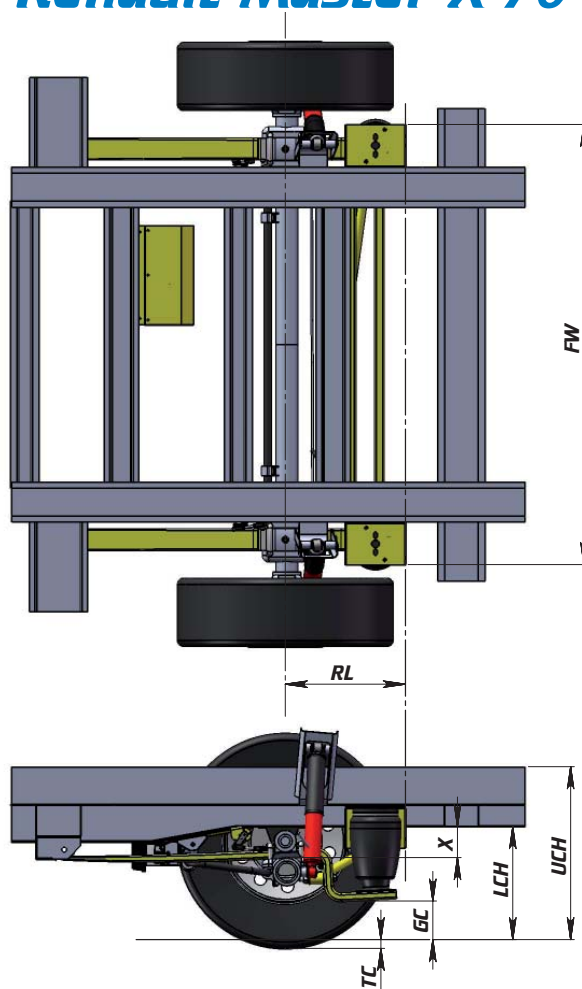


• **VB-FullAir-2C**
Technische specificaties



Renault Master X-70



Omschrijving*	Min. hoogte	Rij-hoogte	Max. hoogte
Onderkant chassis hoogte (LCH)	300	375	405
Bovenkant chassis hoogte (UCH)	495	570	600
Bodemvrijheid (GC)	155	133	120
X-maat (X)**	35	110	140
Achterste lengte (RL1 / RL2)	390		
Frame breedte (FW1 / FW2)	1115		

* Alle maten zijn gemeten in mm, recht boven de achteras op een standaard chassis met bandenmaat 225/65R16, met een achteraslast van 1870 kg. Hierbij is gerekend met een bandindrukking van 25mm.

** De X-maat is de maat tussen de achteras en de bovenliggende dwarsbalk, gemeten in het midden van het voertuig.

Renault Master X-70

Technische specificaties

Luchtveersysteem

Veersysteem voorzien van hoofdveren met luchtbalgen en schokdempers. Het systeem heeft een gescheiden luchtcircuit met dubbele regeling.

De elektronica van de luchtvering is getest volgens EMC (Europese richtlijn voor elektronica) richtlijn 72/245/EEC tot 2006/28/EC.

Luchtvering te bedienen middels bijgeleverde afstandsbediening. Hierin is de keuze tussen verschillende mogelijkheden, nl.: VB-SRC (Standaard Remote Control) of een sterk vereenvoudigd bedieningskastje. Ook is het mogelijk om de bediening middels het elektrisch systeem of het CAN-bus systeem van de carrosseriebouwer te laten werken. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

Gewichten

Gewichtsverandering van het voertuig na toepassing van luchtvering is +25 kg

Hef- en zaktijden

De hef- en zaktijden zijn sterk afhankelijk van de belastingstoestand van het voertuig. Opgegeven waarden zijn bij benadering vastgesteld bij een achteraslast van 1870 kg.

Heftijd laagste stand > rijstand: 30 sec
Heftijd rijstand > hoogste stand: 61 sec
Zaktijd hoogste stand > rijstand: 21 sec
Zaktijd rijstand > laagste stand: 9 sec

Compressor

Voorzien van luchtdroger, thermische beveiliging en overdruk beveiligingsventiel.

Bedrijfsspanning: 12V
Nominale stroomsterkte: 26A
Aanloop stroom: $\leq 120A$ over $t \leq 100ms$
Beschermingsgraad: IP68
Maximale druk: 10-13 bar

Luchtbalg

VB-TS (Tapered Sleeve) met dubbele polyamide koordlagen en extra lage weerstand en hysteresis. Deze luchtbalg is speciaal ontwikkeld voor het gebruik bij lichte bedrijfswagens.

Schokdemper

Instelbare, dubbelwerkende schokdemper.

Opties

- Noodventielset 2C
- Extra bedieningsschakelaar
- Module Nalooptijd
- VB-AOWS (As Overbelading Waarschuwing Systeem)

Voetnoten

Wanneer het voertuig is uitgevoerd met een trekhaak, dan moeten de steunen van de trekhaak worden aangepast.

De ophanging van de compressorbox is afhankelijk van de uitvoering van het voertuig. Geef daarom bij bestelling s.v.p. aan wat de wielbasis van het voertuig is en of het een chassis cabine of een bus betreft.

Door toepassing van het luchtveersysteem wordt het GVW of de maximale aslast van het voertuig niet aangepast.

Deze luchtveersset is ook te leveren met regel-elektronica voor externe luchtvoorziening of met aangepaste rijkhoogte. Informeer hierna bij VB-Airsuspension.

De genoemde gewichten zijn bij benadering vastgesteld.